



Belvedere 3-dörrars Sedan



Belvedere 4-dörrars Sedan



Belvedere 4-dörrars Wagon

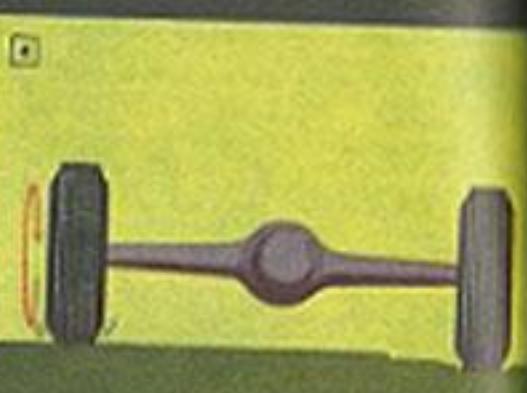
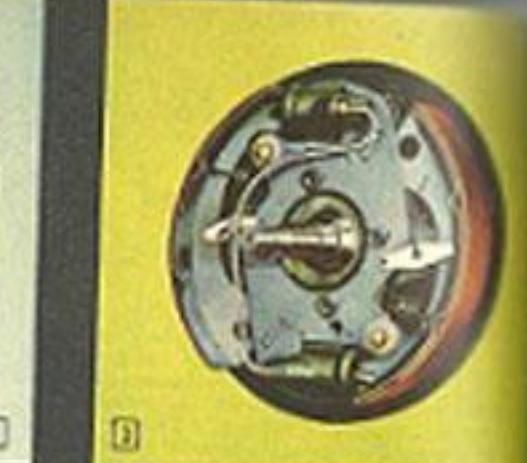


Allt nytt! Customline Station Wagon & All-new Hardtop



Plymouth's ledande position in den amerikanska bilsporten är tillräckligt välkänd för att behöva närmare beskrivning. Den finns i alla modeller.

Detta är en bil som är tillverkad för att konkurrera med den bästa.



1. **Huvudljus och dubbeldäck.** De första åren fanns däcken på modellens breddsvidder för 70-85 x 17, men från 1955 tillverkades de nu i standardformatet 70-85 x 16. Den lättare lasten som förekom vid den här tiden gjorde att bromsarna inte behövde vara lika starka, vilket ledde till att de inte längre behövdes sättas i taket utan att placeras i botten delen av bromspedalen.

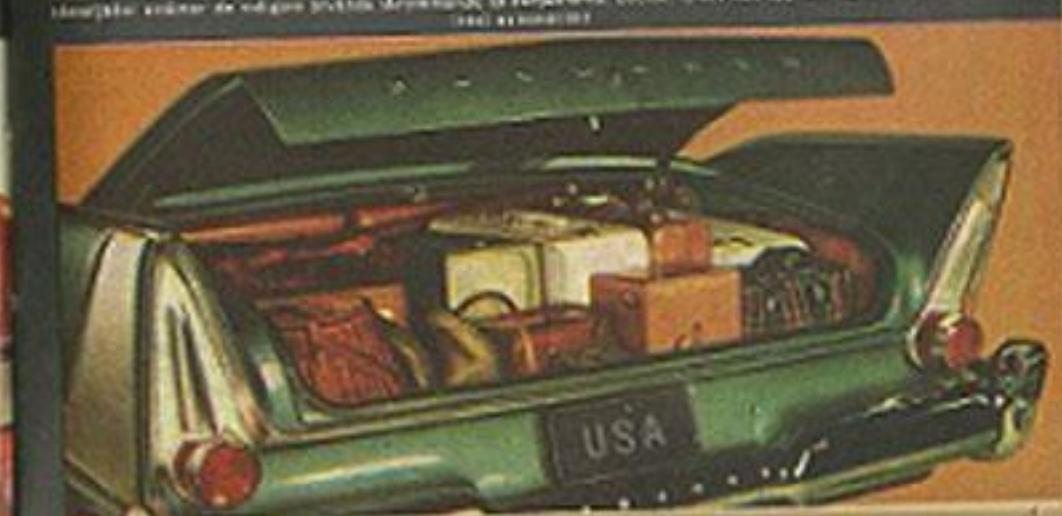
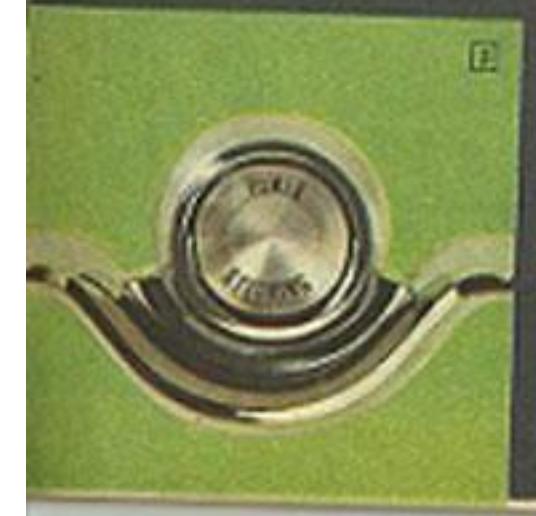
2. **Styrningshjul med vattenkyllning.** Detta är en teknik som introducerades för första gången i 1955 års modell. Detta innebar att man kunde styra bilen med mindre kraft, eftersom hjulet inte längre skulle drivas av motorens vridmoment utan att det också skulle drivas av vattenkyllningen. Denna tekniken har sedan dess blivit standard i nästan alla bilar.

3. **Luftfjädring med hydrauliskt förstärkt broms.** Detta är ett system som introducerades för första gången i 1955 års modell. Detta innebar att man kunde styra bilen med mindre kraft, eftersom hjulet inte längre skulle drivas av motorens vridmoment utan att det också skulle drivas av vattenkyllningen. Denna tekniken har sedan dess blivit standard i nästan alla bilar.

4. **Styrningshjul med vattenkyllning.** Detta är en teknik som introducerades för första gången i 1955 års modell. Detta innebar att man kunde styra bilen med mindre kraft, eftersom hjulet inte längre skulle drivas av motorens vridmoment utan att det också skulle drivas av vattenkyllningen. Denna tekniken har sedan dess blivit standard i nästan alla bilar.

5. **Förändrad kaross.** År 1955 gick nya modeller av Plymouth till marken. Plymouths tekniker var nöjdmed att den nya karossen var mer aerodynamisk. Den nya karossen var också mer komfortabel och hade bättre handikar. Den nya karossen var också mer komfortabel och hade bättre handikar.

6. **Bromsande hjul med vattenkyllning.** Detta är ett system som introducerades för första gången i 1955 års modell. Detta innebar att man kunde styra bilen med mindre kraft, eftersom hjulet inte längre skulle drivas av motorens vridmoment utan att det också skulle drivas av vattenkyllningen. Denna tekniken har sedan dess blivit standard i nästan alla bilar.



7. **Ändringar i motor och transmission.** År 1955 gjordes flera förändringar i motorn och transmissionen, bland annat att man övergick från en 6-cylindrig motorn till en 8-cylindrig motorn. Detta gjorde att bilen kunde accelerera snabbare och ha bättre handikar.

8. **Ändringar i motor och transmission.** År 1955 gjordes flera förändringar i motorn och transmissionen, bland annat att man övergick från en 6-cylindrig motorn till en 8-cylindrig motorn. Detta gjorde att bilen kunde accelerera snabbare och ha bättre handikar.